



## C112 – Porte coulissante 1 vantail

El<sup>2</sup>120



## Porte coulissante 1 vantail

## Procès-verbaux

Résistance au Feu

DAS

El <sup>2</sup> 120-E120	PV EFECTIS 14-A-013
Rail droit	PV CNPP SA 15-00-69
Rail incliné	PV CNPP SA 15-00-70

Dimensione D.I. (mm)		<b>Mini</b> Illimitée	<b>Maxi</b> 5490			
Dimensions P.L.(mm)	Largeur Hauteur	Illimitée	5490 5050			
Vantail	Parements en tôle d'acier de 8 mm sur structure interne de rigidité, formant caisson de 78 mm Assemblage sur site de panneaux modulaires avec clé de liaison à rupture de pont thermique. Liaison basse des modules en partie basse est réalisée par des profils en tôle d'acier d'ep. 20/10e Masse vantail = 50 kg/m2					
Fonctionnement	Fermeture par gravité le long d'un rail incliné à 1.5 % Pour un gain de place en hauteur possibilité de passer sur rail droit, équipé d'un contrepoids (en option)					
Suspension	Rail tubulaire et chariot à galets à billes en acier traité. Guidage au sol. Butée arrière fixée au sol.					
Etanchéité	Recouvrement sur la maçonnerie suivant tableau. Cadre mural et profil sur porte en tôle d'acier d'épaisseur 2 mm, formant chicanage à la fermeture en parties haute et arrière. Joint intumescent collé sur le cadre mural. Profil de réception avant en tôle d'acier de 2mm.					
Montage et fixation	Par chevilles métalliques M10 x 65 mm ancrées dans un portique béton.					
Equipements	Une poignée cuvette sur chaque face en acier électrozingué Déclencheur thermosensible à 70°C, à relier à la DI, avec ligne fusible simple.					
Equipements optionnels	<ul> <li>Déclenchement asservi par ventouse électromagnétique à rupture ou à émission de courant.</li> <li>Contrepoids sur rail horizontal.</li> <li>Ensemble autonome de détection DAD</li> <li>Protection grillagée.</li> <li>Serrure à empennage au sol.</li> <li>Doublage de la ligne fusible.</li> </ul>					

Tôle GALVA Z275

Tôle GALVA Z100 Film organique

THERMOLAQUAGE mat, aspect givré par poudrage polyester cuit au four suivant nuancier RAL



**Finitions** 

	DIMENSIO	N DE BAIE	PMC_06
	C16	RAIL	1 1110_00
HPL ( en mm )	RH	TYPE	
De 3331 à 3400	180	T4	
De 3401 à 4000	180	T5	Fixation Sur Linteau
De 4001 à 5000	190	T5	Tixation our Entead
De 5001 à 5050	200	T5	
LPL ( en mm )	RL		
De 3571 à 4000	180		(
De 4001 à 5000	190		
De 5001 à 5490	200		Rail N.4
TOUT EN RESPECTANT	JNE SURFACE TOTALE VAN	NTAIL MAXI DE = 20,48 M <sup>2</sup>	Rail N'4 ou N'5
B	LEVATION A 700 700	HPL= Hauteur Passage Libre	10 Hauteur Vantail = HPL + RH-10

